**Sorvolo del Canale di Panama in elicottero**

Questo emozionante percorso inizia alle 9.00 del mattino nell’aeroporto di *Albrook*, per fare la registrazione di pre-imbarco, dopo il quale partirà in elicottero per sorvolare il Canale di Panama e non solo. Le antiche basi di *Albrook* e *Clayton* della forza aerea americana sono il primo punto di sorvolo, a destra si meraviglierà con il Canale di Panama e le prime chiuse di *Miraflores* che danno passo a quelle di *Pedro Miguel*. Il percorso continua verso la zona di *Gamboa*, punto equidistante tra l’oceano Pacifico e l’Atlantico, dove si trova la divisione di dragaggio del canale. Se vi è attraccata, potrà ammirare la gru galleggiante “*Titán*”, trofeo della Seconda Guerra Mondiale, costruita nella Germania per riparare i sottomarini e oggigiorno utilizzata per lavori di mantenimento del Canale. In questo percorso aereo, sorvolerà inoltre la foresta pluviale del Parco nazionale *Soberanía*, bagnato dal lago *Gatún*, il lago superficiale più grande del mondo fino al 1936, formato a partire della costruzione del Canale. Il lago si estende lungo 465 kilometri quadri, nel quale potrà osservare gli innumerevoli isolotti, le imbarcazioni che traversano il Canale e, con un po’ di fortuna, scorgere nelle sue sponde coccodrilli e manati. Dopo circa trenta minuti di sorvolo, comincerà a guardare le coste dell’oceano Atlantico e le chiuse che operano recentemente da questa parte, quaranta per cento più grandi di quelle antiche inaugurate nel 1914, con viste aeree del Parco nazionale San Lorenzo e della città di Colon.

In seguito, l’elicottero girerà verso la parte Ovest del Canale per dare inizio al ritorno, sorvolando a bassa quota sul Parco nazionale *Chagres*, fornitore del sessanta per cento dell’acqua utilizzata nel funzionamento giornaliero del Canale, la foresta e il fiume dello stesso nome. Subito dopo, l’elicottero si eleverà per sorvolare sul Ponte Centenario; il *Corte Culebra,* il segmento più stretto del Canale; le nuove chiuse dell’area del Pacifico; il Ponte delle Americhe, il primo ponte stradale ad unire nel 1962 il Nordamerica con il Sudamerica, e la *Zona Franca*, l’area con il sistema portuale più grande di America Latina. Quest’avventura aerea finisce con il sorvolo della moderna città di Panama e dei suoi grattacieli, prima di atterrare nell’aeroporto di *Albrook.*

DURATA: 1 ora di tachimetro.

ORARIO: 9:00 a.m.

GUIDA: in italiano.

INCLUDE: trasferimenti da/per l’albergo e sorvolo.

NOTA: il sorvolo dipenderà dalle condizioni meteorologiche.